



VIO BV - Krijgsbaan 241 - 2070 Zwijndrecht - – BTW BE 0828.941.412

Tel: 03/253 20 10 - info@vio.be - www.vio.be

ALGEMENE HUURVOORWAARDEN

ARTIKEL 1: STAAT VAN HET VOERTUIG, OVERHANDIGING EN TERUGGAVE

1. De huurder erkent dat het voertuig dat hij heeft ontvangen, in een normale staat van werking verkeert en correct functioneert. Dat het voertuig is uitgerust met al het wettelijke toebehoren, de boorddocumenten (grijze kaart, groene kaart), de nodige sleutels, en eventuele andere items eigen aan het voertuig en dit volgens een door de huurder bij ontvangst, te controleren en af te tekenen checklist waarin eveneens de door de verhuurder gekende zichtbare gebreken vermeld staan. Als dit niet het geval is verwittigt hij VIO BV schriftelijk door vermelding op de checklist en dit ten laatste op het moment dat hij het voertuig in bezit neemt. Indien door omstandigheden geen gedegen controle van de zichtbare gebreken kan plaatsvinden op het ogenblik van het overhandigen van de autosleutel, wordt er aan de huurder een extra periode van 10 minuten na begin van de verhuring gegeven, om deze niet-vermelde zichtbare gebreken op de checklist alsnog te melden aan VIO.
2. De huurder verbindt er zich toe het voertuig alsook de toebehoren terug te bezorgen in de staat waarin hij ze heeft ontvangen (met uitzondering van de normale slijtage). Elk verlies of elke beschadiging van het voertuig of de hierboven opgesomde elementen valt onder de aansprakelijkheid van de Huurder aan wie de eventuele vervangings- of herstellingskosten zullen worden aangerekend. Indien de huurder kan aantonen dat de schade is veroorzaakt door een identificeerde en aansprakelijk stelbare derde, dan zal de huurder niet zelf aansprakelijk zijn. In alle andere gevallen blijft de huurder aansprakelijk. In geval van een abnormale beschadiging van een van de luchtbanden, verbindt de Huurder zich ertoe om de luchtband op zijn kosten, onmiddellijk te vervangen door een nieuwe band met dezelfde specificaties, afmetingen en van hetzelfde merk. Tevens is de huurder gehouden de passende gevolgen te geven aan de eventuele waarschuwingslichtjes. Bij het negeren hiervan, zijn alle schades volledig ten laste van de huurder.
3. Het voertuig wordt afgeleverd met een volle brandstoftank. Bij gebreke van teruggave met een volle brandstoftank, zal de toe te voegen brandstof worden gefactureerd. De brandstof is in ieder geval ten laste van de huurder.
4. Het voertuig moet worden teruggegeven aan het station waar het werd in huur gegeven, op de datum en het uur die in de huurovereenkomst werden vermeld, behoudens een door VIO BV, alvorens het vervallen van het contract, verleende en schriftelijk bevestigde afwijking. De huurder is verantwoordelijk voor het voertuig tot ontvangst door VIO BV van de boorddocumenten en de sleutels van het voertuig.

Bij teruggave van het voertuig buiten de openingsuren van het station waar het voertuig moet worden teruggegeven blijft het risico op diefstal of schade aan het voertuig ten laste van de Huurder tot aan de eerstvolgende opening van dit station en dus de feitelijke teruggave van het voertuig.
5. Wanneer het voertuig niet op de contractueel voorziene datum en plaats wordt teruggegeven, zal de Huurder aansprakelijk worden gesteld voor elke schade die aan derden of aan het voertuig werd berokkend. Hij zal bovendien de betaling verschuldigd zijn van het bedrag van de huur gedurende de periode van verlenging en dit volgens het tarief van een nieuwe verhuring voor deze extra duur. In het geval van een verlenging zonder de toestemming van VIO BV, behoudt deze zich het recht voor om klacht in te dienen wegens misbruik van vertrouwen en verduistering en is VIO BV gemachtigd het voertuig op kosten van de Huurder op welke plaats dan ook terug te nemen, teneinde zijn schade te beperken.

ARTIKEL 2: IDENTITEIT VAN DE HUURDER EN VAN DE ERKENDE BESTUURDER(S)

De Huurder verzekert de juistheid van de gegevens die hij meedeelt aan VIO BV en die in de huurovereenkomst worden vermeld.

Als één van deze aanwijzingen onjuist zou blijken, kan de huurovereenkomst van rechtswege ten nadele van de Huurder worden ontbonden. In dat geval is VIO BV gemachtigd om de teruggave van het voertuig op eerste

verzoek te vorderen zonder dat het noodzakelijk is een voorafgaande machtiging van de rechtbank te vragen, en om het op kosten van de Huurder terug te nemen op welke plaats het zich ook zou mogen bevinden. Extra kosten die hiermee gepaard gaan, zijn ten laste van de huurder.

ARTIKEL 3: EIGENDOM

1. De Huurder verkrijgt op geen enkele wijze de eigendom van het verhuurd voertuig.
2. Bijgevolg kan de Huurder het voertuig, zijn uitrusting of zijn gereedschap niet kosteloos of onder bezwarende titel overdragen, noch met lasten of zakelijke rechten bezwaren, noch behandelen op zodanige manier dat nadeel zou kunnen berokkend worden aan de rechten van VIO BV of aan derden.
3. Ingeval een derde beslag zou leggen of beslag zou pogen te leggen op het voertuig, zal de Huurder VIO BV onmiddellijk daarvan op de hoogte brengen en dit per aangetekende brief bevestigen. Tegelijkertijd verwittigt hij de beslag leggende partij en bevestigt haar per aangetekende brief, dat het voertuig hem niet toebehoort maar gehuurd is van VIO BV.
4. Op dezelfde wijze zal de Huurder binnen een maximum termijn van 24 uur VIO BV per aangetekende brief op de hoogte brengen van elke betekening van vonnis of elke uitvoerbare gerechtelijke beslissing die de rechten van VIO BV op het voornoemde voertuig zou kunnen schaden.
5. Op dezelfde wijze zal de huurder VIO BV binnen de 24 uur per aangetekende brief op de hoogte brengen van elke verklaring van faillissement, elke in vereffeningstelling, elke aanvraag tot gerechtelijk akkoord of elk uitstel van betaling waarvan hij het voorwerp uitmaakt of welke de rechten van VIO BV op het voertuig in het gedrang zouden kunnen brengen.
6. Alle kosten die door VIO BV worden gemaakt om haar rechten te vrijwaren, zijn ten laste van de Huurder.
7. In het algemeen zal de Huurder vermijden elke maatregel te nemen die zou kunnen doen geloven dat het voertuig gehuurd van VIO BV hem toebehoort.
8. Teneinde de veiligheid van de huurder en van het verhuurde voertuig te waarborgen kan het voertuig met een Track & Trace systeem worden uitgerust. Dit toestel kan gebruikt worden zowel tijdens de rit als in geval van stilstand. De geregistreerde gegevens zijn enkel toegankelijk voor VIO BV en de verbonden maatschappijen, alsook voor de hulpdiensten, de politie en de gerechtelijke instanties. De huurder verleent zijn uitdrukkelijke toestemming tot de verwerking van de gegevens voor de gerechtvaardigde doeleinden in het kader van de huurovereenkomst. Indien de gegevens worden verwerkt heeft de huurder recht op inzage.

ARTIKEL 4: PRIJS, WAARBORG EN BETALING

1. Voorafgaand aan de verhuring dient de waarborg, zoals vermeld op het huurcontract vereffend. De waarborg kent een minimum bedrag, zoals vermeld in de tarieven, en wordt steeds verhoogd in functie van de prijs, voertuig, huurperiode en geschatte aantal km.
2. Ingeval van verlenging van de oorspronkelijke huurtermijn kan een bijkomende waarborg gevraagd worden en dient deze voldaan voor de verlenging kan ingaan..
3. De prijs van de verhuring wordt eveneens weergegeven op het contract of wordt bepaald door de van kracht zijnde tarieven. De tarieven kunnen steeds worden geraadpleegd op het VIO -station waar het voertuig werd verhuurd.
4. Behoudens andersluidende overeenkomst zal de huurprijs worden betaald op het ogenblik van teruggave van het gehuurde voertuig. De houders van een kredietkaart zijn evenwel niet gehouden tot een contante betaling en dit binnen de bijzondere voorwaarden die aan de voorgelegde kredietwijze zijn verbonden. Ingeval van gebruik van een kredietkaart aanvaardt de Huurder onherroepelijk en definitief dat de rekening van zijn kredietkaart automatisch zal worden gedebiteerd om alle kosten te dekken met betrekking tot de verhuring en dit zoals contractueel bepaald en overeengekomen. Inbegrepen zijn ook de bijkomende kosten, zoals bijkomend bedrag voor de verlenging van het contract, verbruikte brandstof, enz....
Boetes en retributies hebben gezien het dringende karakter van de inning, een betwistingstijd van max. 24 uur. Voor de doorrekening van de schadevergoedingen en /of herstellingskosten geldt voor de huurder een betwistingstijd van drie dagen. Na deze periode worden de kosten als aanvaard beschouwd.
5. Bij teruggave van het voertuig buiten de openingsuren van het station waar het voertuig moet worden

teruggegeven, geeft de Huurder toestemming om het verschuldigde factuurbedrag te vereffenen met de gevestigde waarborg en het eventuele hogere bedrag onmiddellijk bij te betalen. De voorziene betwistingstijden c.f.r. punt 4 zijn ook hier van toepassing.

6. Behoudens andersluidende overeenkomst zijn alle facturen contant en zonder korting betaalbaar op het filiaal of maatschappelijke zetel van het bedrijf VIO BV.
7. Wanneer de factuur op haar vervaldag niet volledig werd betaald, wordt de voornoemde factuur, bij wijze van schadeloosstelling, van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling vermeerderd met een forfaitaire schadevergoeding van 15 % met een minimum van € 75, naast de correctionele verwijlrentrest van 1% per maand, waarbij iedere reeds begonnen maand volledig wordt gerekend. Bovendien zal de huurovereenkomst van rechtswege en ten nadele van de Huurder worden beëindigd, waarbij VIO BV gemachtigd is om de teruggave van het voertuig, op eerste verzoek, te eisen en het voertuig, op welke plaats het zich ook zou mogen bevinden op kosten van de Huurder terug te nemen.
8. Als de Huurder instructies heeft gegeven om de factuur naar een derde natuurlijke of rechtspersoon te versturen, zal hij ten opzichte van VIO BV hoofdelijk gehouden zijn tot de betaling van de factuur.

ARTIKEL 5: VERPLICHTINGEN VAN DE HUURDER

1. Het voertuig mag slechts bestuurd worden door een door de Huurder, aangestelde chauffeur waarvan de identiteit vermeld is op het verhuurcontract. Wanneer er verschillende bestuurders zijn, zal de huurprijs verhoogd worden in overeenstemming met de van kracht zijnde tarieven. Indien de huurder een onderneming betreft en deze werkt met meerdere aangestelde chauffeurs, is de onderneming aansprakelijk voor het controleren van de rechtsgeldigheid van het rijbewijs en andere wettelijke bepalingen ter zake. De Huurder stelt zich steeds borg voor de chauffeur.
2. De Huurder verbindt er zich toe dat het voertuig als door een goede huisvader zal gebruikt worden.
3. De huurder verbindt er zich toe dat het voertuig niet gebruikt zal worden:
 - a) door een persoon die niet gedurende minstens één jaar houder is van een rijbewijs;
 - b) door een persoon die niet minstens 21 jaar oud is voor de bestelwagens, en die niet minstens 23 jaar oud is voor de vrachtwagens; (c-rijbewijs);
 - c) door een persoon ouder dan 75 jaar, zonder goedkeuring d.m.v. medische keuring;
 - d) door een persoon onder invloed van verdovende middelen of alcohol;
 - e) door een persoon wiens verplichte autoverzekering door de maatschappij werd ontbonden of niet werd vernieuwd of wiens rijbewijs tijdelijk werd ingetrokken;
 - f) voor ongeoorloofde doeleinden;
 - g) in om het even welk competitie- of wedstrijdverband of in het kader van om het even welke snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsproef;
 - h) in het kader van om het even welk arbeidsconflict of oproer of van om het even welke sport-, vakbond-, politieke of sociale manifestatie, die gewelddaden van collectieve aard met zich mee zou kunnen brengen;
 - i) voor het vervoer van gevaarlijke, giftige, ontplofbare of bijtende goederen;
 - j) tot schending van de wettelijke bepalingen van de wegcode en van iedere dwingende wettelijke bepaling in het algemeen;
 - k) buiten de landen van de Europese Gemeenschap. In alle gevallen, bij gebruik in buitenland, dient dit voorafgaandelijk ter goedkeuring, aan VIO meegedeeld;
 - l) hij het voertuig niet zal overbelasten (wettelijk laadvermogen aangegeven op deelbewijs A van de technische controle), of vermeld in de handleiding of C.O.C. van de fabrikant;
 - m) om het even welk voertuig of een aanhangwagen vooruit te duwen of te trekken zonder de wettelijke bepalingen te volgen;
 - n) tot schending van om het even welke clausule van deze overeenkomst.
Op punten b,c en k, kan enkel uitzondering gemaakt worden, met een schriftelijke overeenkomst tussen Huurder en VIO
4. De huurder verbindt er zich toe om het voertuig steeds te sluiten, te vergrendelen en correct te parkeren en de boorddocumenten niet in het voertuig achter te laten wanneer hij het voertuig niet gebruikt.
5. De huurder verbindt er zich toe geen enkele publiciteit op het gehuurde voertuig aan te

- brengen, behoudens schriftelijke toestemming van VIO BV. De Huurder verbindt er zich toe geen wijzingen aan het voertuig aan te brengen, noch de namen van VIO BV of elk ander op het voertuig aangebracht opschrift te wijzigen, wissen of verwijderen.
6. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder te waken over de correcte werking van de OBU en dit toestel steeds in te schakelen.
 7. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder te waken over de correcte werking van OBU en dit toestel steeds in te schakelen.
 8. Bij schending van de verplichtingen voorzien in dit artikel zal deze overeenkomst van rechtswege worden ontbonden en zal VIO BV zonder de voorafgaande tussenkomst van een rechtbank en op eerste verzoek, de teruggave van het voertuig kunnen eisen en het voertuig kunnen eisen en het voertuig op kosten van de huurder kunnen terugnemen, op welke plaats het zich ook zou mogen bevinden.
 9. Bij schending van de verplichtingen voorzien in dit artikel zal deze overeenkomst van rechtswege worden ontbonden en zal VIO BV zonder de voorafgaande tussenkomst van een rechtbank en op eerste verzoek, de teruggave van het voertuig kunnen eisen en het voertuig kunnen eisen en het voertuig op kosten van de huurder kunnen terugnemen, op welke plaats het zich ook zou mogen bevinden.
 10. De Huurder en de erkende bestuurder(s) zijn hoofdelijk aansprakelijk ten opzichte van VIO BV voor schade die voortvloeit uit de schending van een dezer verplichtingen.

ARTIKEL 6: ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN

1. De kosten voor het normale onderhoud van het gehuurde voertuig worden door VIO BV gedragen. Dit geldt eveneens voor de herstellingskosten voortvloeiend uit de normale mechanische slijtage.
2. Geen enkele onderhoudsbeurt en geen enkele herstelling kan worden uitgevoerd zonder het voorafgaande en formele akkoord van VIO BV. Hiervoor is het noodzakelijk dat de huurder steeds en onmiddellijk VIO BV verwittigt op het opgegeven noodnummer. Het akkoord samen met de instructies ter zaken zal, naargelang de mogelijkheden, schriftelijk, per mail of per SMS gegeven worden. De facturen met betrekking tot het voornoemde onderhoud en de voornoemde herstellingen moeten gedetailleerd zijn en vooraf door de Huurder worden betaald. Om te kunnen worden terugbetaald, moeten de vervangen onderdelen samen met de factuur worden voorgelegd.
3. De buitengebruikstelling van het voertuig ter wille van het onderhoud of de herstelling moet door de Huurder worden geduld. Als deze buitengebruikstelling evenwel langer duurt dan 24 uur, zal VIO BV een vervangwagen ter beschikking stellen voor de duur van de buitengebruikstelling. De Huurder zal bij gebreke daarvan een schadeloosstelling gelijk aan € 61 per dag vertraging kunnen eisen.
4. De Huurder moet als "goed huisvader" het voertuig behandelen en is gehouden het olie - en waterpeil op regelmatige basis (minimum om de 14 dagen) te controleren, alsook het niveau van de remvloeistof en voor zover de voertuigen hiervan voorzien zijn, de Adblue en de nodige bijvullingen uit te voeren. De huurder is aansprakelijk voor alle schade voortvloeiend uit het nalaten ervan.
5. In geval van een huurtermijn van lange duur verbindt de Huurder er zich toe het voertuig in het VIO BV station dat hem wordt aangeduid te laten onderhouden op de datum die hem wordt medegedeeld. Bij gebrek daarvan, is hij aansprakelijk voor alle schade voortvloeiend uit het nalaten ervan.
6. In elk geval neemt VIO BV geen enkele aansprakelijkheid op zich voor om het even welke schade als gevolg van een gebrek aan onderhoud of herstelling of dewelke veroorzaakt door de slechte uitvoering ervan, tenzij het onderhoud en/of de herstelling het werk is/zijn van een VIO BV station of in haar opdracht uitgevoerd werd(en).
7. VIO BV neemt geen enkele aansprakelijkheid op zich voor gebreken in de constructie van het verhuurde voertuig.

ARTIKEL 7: B.A. VERZEKERING, EIGEN RISICO EN DIEFSTAL.

1. Het verhuurde voertuig is verzekerd, voor de burgerlijke aansprakelijkheid met een vrijstelling van €500 in overeenstemming met het type -contract van de verplichte verzekering tegen burgerlijke aansprakelijkheid inzake autoverzekeringen. Algemene voorwaarden motorrijtuigen verzekering is steeds raadpleegbaar in elk VIO-verhuurkantoor. Het voertuig is niet verzekerd tegen materiële schade. Enkel de Huurder en de door VIO BV erkende bestuurder(s), (c.f.r. art. 5 punt 1) die over een geldig rijbewijs beschikken, kunnen zich beroepen op de hoedanigheid van verzekerde, binnen de grenzen en volgens de voorwaarden van de verplichte

wettelijke autoverzekeringsspolis. De Huurder en de erkende bestuurder(s) verklaren dat ze kennis hebben van deze wettelijk verplichtingen ter zake.

2. Ingeval van brand of ongeval zijn de schade aan het voertuig, of de verlieswaarde bepaald door expert, evenals de depannage, de technische werkloosheid, de expertisekosten, evenals elke schade voortvloeiend uit de diefstal, de brand of het ongeval, ten laste van de Huurder, daarin begrepen eveneens de winstderving wegens de buitengebruikstelling van het voertuig, behalve als de Huurder in staat is de fout te bewijzen van een derde die zijn aansprakelijkheid aanvaardt.
3. Naargelang de door de huurder verkozen tariefformule, "BASIC" of "SLIM", is het eigen risico inzake materiële schade en diefstal, beperkt tot het bedrag vermeld op het huurcontract. Juiste bedragen per type voertuig zijn raadpleegbaar in onze tarieflijsten.
4. Ongeacht de gekozen tariefformule:
 - blijft de vrijstelling B.A. van € 500. (C.f.r. art. 7.1) steeds behouden bij elk schadegeval;
 - blijft alle schade veroorzaakt boven de dakrand van de cabine en de onderzijde van het voertuig steeds volledig ten laste van de huurder.
 - wordt er een forfaitair schadebedrag gerekend van € 250 ingeval van diefstal of verlies van de documenten van het voertuig uit hoofde van de kosten eigen aan de wedersamenstelling van een documentenbundel;
 - blijft de huurder aansprakelijk voor:
 - het verlies van de klederen, de bagage en de voorwerpen die zich in het voertuig bevinden
 - schade aan het onderstel van het voertuig
 - schade aan het dak (bovengedeelte van het voertuig dat zich boven de voorruit bevindt) zoals krassen, vervormingen of inslagen.
 - schade aan het interieur of aan de bagageruimte (o.a. brandschade, scheuren, winkelhaken, vuiligheden,...);-
 - schade als gevolg van een zware overtreding van de wegcode, van een daad van vandalisme door de Huurder, de erkende bestuurder(s) of door personen die door deze(n) worden vervoerd in het voertuig;
 - schade veroorzaakt door een dier wiens eigenaar onbekend is;
 - schade berokkend aan het voertuig als gevolg van nalatigheid, daarin begrepen de schade aan de motoren en aan de aandrijving, de besturing en de ophanging;
 - schade veroorzaakt aan of door de laadbrug van een vrachtwagen.
5. De Huurder blijft bij diefstal volledig aansprakelijk indien de:
 - diefstal gepleegd door de aangestelde van de Huurder of van de erkende bestuurder(s);
 - diefstal waarvan de Huurder, de erkende bestuurder(s) of de leden van hun familie of gezin dader of medeplichtige zijn.
6. Behoudens andersluidende overeenkomst gelden de beperkingen van het eigen risico, ongeacht de gekozen tariefformule slechts voor de duur van de huurtermijn aangegeven in de huurovereenkomst. Is deze termijn verstreken en het voertuig is niet overhandigt aan de verhuurder, dan zal de Huurder aansprakelijk worden gesteld voor alle aan derden berokkende schade en voor alle schade aan het voertuig.
7. Ongeacht de gekozen tariefformule blijven de Huurder en de erkende bestuurder(s) volledig aansprakelijk in geval van valse verklaringen of bij het niet-naleven van een der verplichtingen opgelegd door deze algemene voorwaarden, in het bijzonder deze voorzien in de artikelen 2, 3, en 5.1, 5.2, 5.3. en 5.4., en dit onverminderd het recht van VIO BV om klacht neer te leggen bij de gerechtelijke overheden.

De Huurder en de erkende bestuurder(s) zijn ten opzichte van VIO BV hoofdelijk aansprakelijk voor, aan een derde of aan het voertuig berokkende schade, die niet gedekt wordt door de verzekering.
8. De schatting van de materiële schade berokkend aan het verhuurde voertuig wordt uitgevoerd door een onafhankelijk voertuigdeskundige, aangeduid door VIO BV. De Huurder aanvaardt deze schatting onherroepelijk als hij niet binnen de 5 dagen na ontvangst van het proces verbaal van deze deskundige op zijn kosten overgegaan is tot een tegenexpertise.
9. Ingeval van diefstal van het voertuig of ongeval zullen de Huurder en de erkende bestuurder(s) alle nuttige maatregelen treffen om de rechten van VIO BV te vrijwaren, en verbinden zij er zich toe:
 - a) om VIO BV onmiddellijk te verwittigen en binnen de vierentwintig uur een schriftelijke verklaring toe te zenden van elk ongeval, elke diefstal of brand, en om de werkelijke omstandigheden, de datum, het uur en de plaats van het schadegeval in deze verklaring te vermelden, alsook de naam en het adres van de betrokken personen en de eventuele getuigen.

Bovendien zullen zij de nummerplaat van de betrokkene voertuigen opgeven, alsook de naam van de betrokken verzekeringsmaatschappijen en de polisnummers.

Bij deze verklaring wordt elk politierapport of elke vaststelling door de deurwaarder gevoegd, als een van deze overheden tussenbeide is gekomen.

- b) om hun eigen aansprakelijkheid of fout niet te erkennen, noch met de derde partij te onderhandelen of een dading aan te gaan betreffende het geval;
- c) om het verhuurde voertuig niet achter te laten, zonder ervoor te zorgen dat de veiligheid en de bescherming ervan worden gewaarborgd;
- d) om de politie onmiddellijk te verwittigen als de fout van de derde partij moet worden vastgesteld, of als er gewonden zijn;
- e) om zonder verwijl te antwoorden op de vragen om inlichtingen, aan hen gericht door VIO BV om de omstandigheid van het schadegeval te bepalen.

Bij niet-naleving van deze verbintenissen zullen ze aansprakelijk worden gesteld voor elk voor VIO BV nadelig gevolg en vervallen de rechten op beperkingen inzake eigen risico.

- 10. Ingeval van diefstal moeten de originele sleutels en de boorddocumenten, alsook een officieel rapport van de politie waardoor de diefstal wordt bewezen, binnen de 5 dagen na de diefstal aan VIO BV worden overhandigd. Bij ontstentenis blijft de Huurder, volledig aansprakelijk voor het verlies van het voertuig.
- 11. Ingeval van vrijwillige beschadiging, vandalisme, diefstal, onangepast rijgedrag, brand of ongeval behoudt VIO BV zich het recht voor om geen vervangwagen ter beschikking te stellen, zonder deze beslissing te moeten rechtvaardigen.

ARTIKEL 8: STRAFRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

De Huurder en de erkende bestuurder(s) zijn persoonlijk aansprakelijk voor alle overtredingen door hen begaan bij het besturen van het gehuurde voertuig.

ARTIKEL 9: BEVOEGDHEID

Deze overeenkomst is onderworpen aan het Belgische recht. Elk geschil met betrekking tot deze overeenkomst valt onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken van provinciehoofdstad, alwaar het betrokken VIO-verhuurfiliaal zich bevindt.



VIO directie